

Offices



Bureaux

CP Air

# System Timetable Indicateur

July 15-October 24, 1970  
15 juillet-24 octobre 1970

City/Ville	Téléphone	City/Ville	Téléphone
Acapulco, Mexico	2-23-43	Munich, Germany	241-880
Amsterdam, Netherlands	224444*	Nagoya, Japan	(052) 582-0664
Athens, Greece	230344	Nanaimo, B.C.	753-1215
Auckland, New Zealand	379500	Nandi, Fiji	72400*
Azores	22722*	Naples, Italy	324846
Bangkok, Thailand	34781	New Delhi, India	46881
Barcelona, Spain	222-9723	New York, New York	759-4440
Boston, Mass.	EN 5692	Osaka, Japan	(06) 257-5591
Brussels, Belgium	112183*	Ottawa, Ontario	237-1380
Buenos Aires, Argentina	392-3632*	Palermo, Sicily	240844
Buffalo, New York	856-4186	Panama City, Panama	32057
Calgary, Alberta	265-8300*	Paris, France	073-0794*
Caracas, Venezuela	33-31-44	Philadelphia, Pa.	EN 6287
Chicago, Illinois	EN 2744*	Punta Delgada (see Azores)	EN 6287
Cleveland, Ohio	EN 6418	Portland, Oregon	223-2893
Copenhagen, Denmark	129523*	Prague, Czechoslovakia	657-41
Dawson Creek, B.C.	782-5871	Prince George, B.C.	563-0521
Djakarta, Indonesia	Gambir 5400	Prince Rupert, B.C.	624-9181
Düsseldorf, Germany	320383*	Quebec City, P.Q.	692-0912
Edmonton, Alberta	429-6371	Regina, Saskatchewan	ZE 3-900
Fort Nelson, B.C.	774-6661	Rome, Italy	463514*
Fort St. John, B.C.	785-5621	Rotterdam, Netherlands	133290*
Fort William, Ontario	623-9733	Saint John, N.B.	693-1326
Frankfurt, Germany	235858*	San Francisco, California	391-0880
Genoa, Italy	200741	Santa Maria (see Azores)	
Grande Prairie, Alberta	532-2031	Santiago, Chile	65171*
Halifax, Nova Scotia	423-8326	Saskatoon, Saskatchewan	ZE 8-8000
Hamburg, Germany	339344*	Sault St. Marie, Ontario	256-8436
Hamilton, Ontario	525-8905	Seattle, Washington	622-6567
Hong Kong	227001*	Seoul, Korea	23-7123-8
Honolulu, Hawaii	841-7561*	Singapore	94884
Johannesburg, S. Africa	237255	Smithers, B.C.	847-2979
Karachi, Pakistan	52066	Spokane, Washington	747-8045
Kingston, Ontario	548-3262	Sudbury, Ontario	675-8932
Kitchener, Ontario	745-5635	Suva, Fiji	3861*
Klimate, B.C.	632-2135	Sydney, Australia	25-5712*
Kowloon	227001	Taipei, Taiwan	557136
La Paz, Bolivia	5541*	Tel Aviv, Israel	52163*
Lethbridge, Alberta	327-3512	Terrace, B.C.	635-7111
Lima, Peru	28-9920	Tokyo, Japan	(03) 281-7426*
Lisbon, Portugal	556192*	Toronto, Ontario	366-7531*
London, England	930-5664*	Vancouver, B.C.	682-1411*
London, Ontario	433-6675	Victoria, B.C.	386-6331
Los Angeles, California	625-0131*	Vienna, Austria	524211
Madrid, Spain	247-9100*	Washington, D.C.	EN 1-4540
Manila, Philippines	59-09-71	Watson Lake, Yukon	8-2171
Melbourne, Australia	61-3371	Wellington, New Zealand	49553
Messina, Sicily	55896	Whitehorse, Y.T.	667-7881
Mexico City, Mexico	546-9540*	Windsor, Ontario	254-3701
Milan, Italy	870658	Winnipeg, Manitoba	942-0141*
Montréal, Québec	861-9361*	Zurich, Switzerland	273794*

†—Subject to Airport Tax.

†—Taxe-passager

\*Cable Address—CANPACAIR

\*Adresse télégraphique—CANPACAIR

**Hotel Reservations**—Any CP Air office will gladly help arrange your hotel reservation in any city served by the Airline.

**Réservations d'hôtel**—A tous ses bureaux, CP Air se chargera des réservations d'hôtel dans les villes desservies.

JULY 1970	JUIL.	AUG. 1970	AOÛT	SEPT. 1970	SEPT.	OCT. 1970	OCT.
S M T W T F S	S M T W T F S	S M T W T F S	S M T W T F S	S M T W T F S	S M T W T F S	S M T W T F S	S M T W T F S
1 2 3 4	1	1	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3	1 2 3	1 2 3
5 6 7 8 9 10 11	2 3 4 5 6 7 8	6 7 8 9 10 11 12	6 7 8 9 10 11 12	6 7 8 9 10 11 12	4 5 6 7 8 9 10	4 5 6 7 8 9 10	4 5 6 7 8 9 10
12 13 14 15 16 17 18	9 10 11 12 13 14 15	13 14 15 16 17 18 19	13 14 15 16 17 18 19	13 14 15 16 17 18 19	11 12 13 14 15 16 17	11 12 13 14 15 16 17	11 12 13 14 15 16 17
19 20 21 22 23 24 25	16 17 18 19 20 21 22	20 21 22 23 24 25 26	20 21 22 23 24 25 26	20 21 22 23 24 25 26	18 19 20 21 22 23 24	18 19 20 21 22 23 24	18 19 20 21 22 23 24
26 27 28 29 30 31	23 24 25 26 27 28 29	27 28 29 30	27 28 29 30	27 28 29 30	25 26 27 28 29 30 31	25 26 27 28 29 30 31	25 26 27 28 29 30 31
D L M M J V S	D L M M J V S	D L M M J V S	D L M M J V S	D L M M J V S	D L M M J V S	D L M M J V S	D L M M J V S
NOV. 1970	NOV.	DEC. 1970	DÉC.	JAN. 1971	JAN.	FEB. 1971	FEV.
S M T W T F S	S M T W T F S	S M T W T F S	S M T W T F S	S M T W T F S	S M T W T F S	S M T W T F S	S M T W T F S
1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5	1 2	1 2	1 2	1 2 3 4 5 6	1 2 3 4 5 6	1 2 3 4 5 6
8 9 10 11 12 13 14	6 7 8 9 10 11 12	3 4 5 6 7 8 9	3 4 5 6 7 8 9	7 8 9 10 11 12 13	7 8 9 10 11 12 13	7 8 9 10 11 12 13	7 8 9 10 11 12 13
15 16 17 18 19 20 21	13 14 15 16 17 18 19	10 11 12 13 14 15 16	10 11 12 13 14 15 16	14 15 16 17 18 19 20	14 15 16 17 18 19 20	14 15 16 17 18 19 20	14 15 16 17 18 19 20
22 23 24 25 26 27 28	20 21 22 23 24 25 26	17 18 19 20 21 22 23	17 18 19 20 21 22 23	21 22 23 24 25 26 27	21 22 23 24 25 26 27	21 22 23 24 25 26 27	21 22 23 24 25 26 27
29 30	27 28 29 30 31	24 25 26 27 28 29 30	24 25 26 27 28 29 30	28	28	28	28
D L M M J V S	D L M M J V S	D L M M J V S	D L M M J V S	D L M M J V S	D L M M J V S	D L M M J V S	D L M M J V S

Issued 6/70—Published Quarterly.



## General Information

**General**—All information published herein is subject to tariff regulations and to change without notice. Current tariffs are maintained in all Ticket Offices of the Company for public inspection.

**Children**—Children from two years of age and under twelve years old, accompanying a passenger at least twelve years old, pay 50% of the applicable normal adult fare. One infant under two years of age and not occupying a seat, may accompany each full fare adult passenger at no extra charge on Domestic services including flights to and from Mexico. On all other international services 10% of the normal adult fare is charged. For fares and rules governing the carriage of unaccompanied children consult your local CP Air office.

**Baggage**—Includes all luggage including typewriters, parcels, briefcases, camera equipment, handbags, etc., whether carried in the cabin or checked. All such articles must be weighed/tagged and included in the total allowance. Ladies' handbags/pocket books, overcoats, wraps, umbrellas or walking sticks, small cameras, binoculars, infant's carrying basket and food for consumption in flight, a fully collapsible wheelchair and a pair of crutches and braces or other prosthetic device, and a reasonable amount of reading material when retained by the passenger will be carried free over and above the free allowance. **Free Baggage Allowance**—(Except for infants travelling free or at 10% fare) will be: (1) On International Services except Canada-Honolulu—66 pounds (30 kilos) on First Class and 44 pounds (20 kilos) on Economy Class. (2) Domestic Services and Canada-Honolulu, 2 bags with total length plus height plus width not to exceed 62" for one bag and 55" for the other bag, (or one duffel or B-4 or sea bag) plus cabin baggage of 1 or more bags whose total length plus height plus width is less than 45". Maximum size of bag accepted as baggage is 80". On all services cabin baggage, including garment bags, must be retained at the passenger's seat position. For underseat stowage one dimension of the baggage must not exceed 9". **Excess Baggage Charges**—An excess baggage rate will be assessed for baggage in excess of free allowance.

**Liability**—CP Air's liability for the loss of, damage to, or delay in the delivery of any personal property including baggage is limited to its actual value but not more than \$500.00 per passenger, or pursuant to the terms of the Warsaw Convention of "International Transportation" as defined therein, unless a higher valuation is declared and a charge paid prior to flight departure.

**Reservations**—Will be cancelled by CP Air unless tickets are purchased at the time specified by the company.

**Reconfirmation**—For flights in Canada, no reconfirmation of return or continuing CP Air reservations is required at your destination or stopover points. It is suggested, however, that you provide us with your local contact phone number to enable us to serve you better. For international flights, including those to and from Honolulu, reconfirmation is required at least 72 hours before scheduled departure. Failure to reconfirm will result in a cancellation of all your reservations.

**Meals**—Complimentary meals are served at appropriate times.

**Passports, Visas, Vaccination Certificates**—To travel from one country to another you must usually have a valid passport, visa or other permit and International Vaccination Certificate. For entry or return to Canada or the U.S.A., a smallpox vaccination certificate is required. While we usually have available the latest information, we are not responsible for its accuracy and urge you to consult the nearest consulate of the country you propose to visit. CP Air's employees have been instructed by government authorities to deny passage to any person whose documents are not in order. **Never place documents in baggage which is to be checked.**

**Ground Transportation**—Ground transportation service is available between downtown scheduled pick-up points and the airport at the passenger's expense. CP Air itself does not operate such service.

**Insurance**—Trip insurance is available at most CP Air airport offices.

**Liability**—CP Air assumes no liability other than that specified in its tariffs published and filed pursuant to law.

**Responsibility for Departures, Arrivals, Connections**—CP Air does not guarantee to operate flights according to schedule.

## Renseignements généraux

**Observations**—Tous les renseignements sont publiés sous réserve des prescriptions tarifaires et, de ce fait, modifiables sans préavis. Le tarif peut être consulté dans tous les bureaux commerciaux de la Compagnie.

**Enfants**—Les enfants de plus de deux ans et de moins de douze ans accompagnés d'un passager d'au moins douze ans paient demi-tarif. Avant deux ans l'enfant qui n'occupe pas une place voyage gratuitement avec un adulte payant le plein tarif sur le réseau intérieur et sur les relations avec le Mexique. Sur les autres vols internationaux, un supplément de 10% du tarif adulte est exigé. Consulter le bureau de CP Air le plus proche au sujet des conditions applicables aux enfants non accompagnés.

**Bagages**—Valises, malles, machines à écrire, colis, serviettes, matériels photographiques, sacs de voyage, emportés en cabine ou enregistrés. Tous ces articles doivent être pesés, étiquetés et portés au total des bagages en franchise. Les sacs à main, livres de poche, manteaux, couvertures, parapluies, cannes, appareils-photo, jumelles, porte-bébés et aliments pour consommation en cours de vol, chaises roulantes et poussettes, béquilles et prothèses, ainsi qu'une quantité raisonnable de livres et journaux, emportés dans la cabine, seront transportés gratuitement en plus des bagages en franchise. **Franchise**—(sauf pour les enfants voyageant gratuitement ou à 10% du tarif): (1) Relations internationales sauf Canada-Honolulu—66 lb (30 kg) en première classe; 44 lb (20 kg) en classe économique. (2) Relations intérieures et Canada-Honolulu—deux valises dont les trois dimensions au total n'excèdent pas 62 et 55 pouces respectivement, (ou un sac de la r'mée, de l'aviation ou de la marine) en plus des bagages de cabine dont les trois dimensions ne dépassent pas 45 pouces. Les dimensions d'un colis accepté comme bagage ne doivent jamais excéder 80 pouces. Sur toutes les lignes, les bagages de cabine, y compris les housses à vêtements doivent rester auprès du passager. Pour qu'on puisse entrer un colis sous le siège, une de ses dimensions ne doit pas dépasser 9 pouces. **Excédents**—Les bagages excédant la franchise sont taxables.

**Responsabilité**—En cas de perte, d'avarie ou de retard à la livraison de biens personnels ou de bagages, la responsabilité de CP Air se limite à la valeur réelle de ces biens, à concurrence de \$500 pas passager, ou aux montants fixés par la Convention de Varsovie pour les transports internationaux, sauf déclaration de valeur supérieure et paiement d'une surtaxe avant le départ.

**Reservations**—Elles seront annulées si les billets ne sont pas achetés dans le délai fixé par la Compagnie.

**Reconfirmation**—Pour les vols en territoire canadien il n'est pas nécessaire de reconfirmer sa réservation de retour ou de correspondance. Nous vous suggérons toutefois de nous laisser un numéro de téléphone où nous pourrions vous atteindre. Les réservations pour les vols internationaux (y compris la relation avec Honolulu) doivent être reconfirmées au moins 72 heures avant le départ. A défaut de reconfirmation, toute réservation sera annulée.

**Repas**—Des repas sont servis gratuitement aux heures normales.

**Documents**—Pour passer d'un pays à un autre, vous devez être en possession d'un passeport valide, d'un visa ou autre permis et du certificat international de vaccination. Pour l'entrée ou le retour au Canada et aux États-Unis, un certificat de vaccination antivaricelle est indispensable. Bien que nous ayons ordinairement des renseignements à jour, nous ne nous tenons pas responsables de leur exactitude; il serait bon que vous communiquiez avec le consulat du pays de destination CP Air a reçu instruction des autorités gouvernementales de refuser le passage à tout voyageur dont les papiers ne sont pas en règle. **Ne jamais laisser de documents dans les bagages qui doivent être enregistrés.**

**Transports au sol**—Transports payants ville-aéroport selon un horaire établi. CP Air n'exploite aucun service de transports au sol.

**Assurances**—On peut souscrire des assurances voyages à la plupart des bureaux CP Air des aéroports.

**Responsabilité**—CP Air n'assume d'autre responsabilité que celle définie dans ses tarifs publiés et déposés conformément à la loi.

**Départs, arrivées et correspondances**—CP Air ne saurait être tenu responsable des retards sur les horaires.



Canada-Italy

	Hrs. from GMT	Flight Number	62	74	80	222	204	204	204	204	204	200	200	Air-port Codes
			62	74	80	222	204	204	204	204	204	200	200	
		Daily				Monday	Tue	Wed	Thursday	Fri	Saturday	Sunday		
Vancouver	D -7	B 0710	B 0730	B 0830										YVR
Calgary	A -7		0841	0900										YYC
Edmonton	A -7	L 0840												YEG
Winnipeg	A -5		1245											YWG
Toronto/Hamilton	A -4	1452	1535			D 1830	1830	D 1830	1830	D 1830	1830	1830		YYZ
Ottawa	A -4	1520	1600			b		b		b				YOW
Montreal	A -4	1620	1630	1705		D 1830	D 2015	D 2015	D 2015	D 2015	D 2015	D 2015		YUL
Rome	A +2					Tuesday	Wed	Thu	Friday	Sat	Sun	Mon		FCO
	D					0810	0845	0955	0845	0955	0955	0955		
						B 0840								
						to								
						ATH								

Spacemaster (D8S) or DC-8 Jet First and Economy Class.

Italy-Canada

	Hrs. from GMT	Flight Number	61	75	83	209	203	203	203	203	203	203	209	Air-port Codes
			61	75	83	209	203	203	203	203	203	203	209	
		Daily				Mon	Tue	Wed	Thursday	Fri	Saturday	Sunday		
Rome	D +2					L 1200	L 1200	L 1200	L 1200	L 1200	L 1200	L 1200		FCO
Montreal	A -4		1720	1730	1815		1445	1610	1445	1610	1445	1610		YUL
Ottawa	A -4													YOW
Toronto/Hamilton	A -4	1825	1834	1920		1540	1715	1540	1715	1540	1715	1620	1720	YYZ
Winnipeg	A -5	D 1855	D 1905	D 1950		Until Sep 15					Until Sep 13	Effect Sep 19	Until Sep 14	YWG
Edmonton	A -7		2026	2045										YEG
Calgary	A -7		2045	2105										YYC
Vancouver	A -7		2030	2228	2210									YVR

†—No local traffic between: Athens and Rome.

‡—B-737 Jet aircraft operate Flights 74 and 75.

Stopovers permitted at Rome on through transportation via CP Air to Athens.

▽—B-727 Jet aircraft operate Flights 61 and 62.

‡—No domestic passengers or originating international passengers on Flight 203, Saturday, between Montreal and Toronto effective September 19, 1970.

†—Effective September 27, 1970, all times at Rome one hour earlier than shown.

Explanations of Abbreviations and Symbols

SPACEMASTER—Douglas Super DC-8/63 Jet.  
 D8—Douglas DC-8 Jet.  
 737—Boeing 737 Jet.  
 727—Boeing 727 Jet.  
 F—First Class.  
 Y—Economy Class.  
 T—Afternoon Tea.  
 D—Dinner.  
 K—Canada-Hawaii Thrift Class—no meals served.  
 \*—Toronto International Airport also serves Hamilton/Burlington/Oakville.

B—Full Breakfast.  
 b—Continental Breakfast.  
 R—Refreshments.  
 C—Cold Collation.  
 L—Lunch.  
 S—Snacks.

Abréviations et symboles

SPACEMASTER—Douglas Super DC-8/63.  
 D8—Douglas DC-8.  
 737—Boeing 737.  
 727—Boeing 727.  
 F—Première classe.  
 Y—Classe économique.  
 T—Thé.  
 D—Dîner.  
 K—Canada-Hawaii, Classe Touriste—pas de repas.  
 \*—L'aéroport international de Toronto dessert également Hamilton, Burlington et Oakville.

B—Petit déjeuner.  
 b—Café complet.  
 R—Rafraîchissements.  
 C—Collations diverses.  
 L—Déjeuner.  
 S—Menus hors-d'œuvre.



**Canada-Portugal-Spain-Greece**

	Hrs. from GMT	Flight Number	222	112	102	122	102	254	102	102	122	250	104	Air- port Codes
		▽62	74	80										
		<b>Daily</b>	<b>Mon</b>	<b>Tuesday</b>			<b>Wed</b>	<b>Thursday</b>	<b>Fri</b>	<b>Sat</b>	<b>Sunday</b>			
Vancouver	D -7	B 0710	B 0730	B 0830										YVR
Calgary	A -7		0841	0900										YYC
Edmonton	A -7	0820												YEG
Winnipeg	A -5	L 0840		1245										YWG
	D		L 1305									Until Sep 14		
Toronto/Hamilton	A -4	1452		1535										YYZ
	D	1520	1600			2130						1900		YOW
Ottawa	A -4													
Montreal	A -4	1620	1630	1705										YUL
	D				D 1830	B 2315	D 1830	R 2130	R 2130	R 2130	D 1830	R 2130		
					<b>Tuesday</b>	<b>Wed</b>	<b>Thursday</b>	<b>Fri</b>	<b>Sat</b>	<b>Sunday</b>	<b>Mon</b>			
Santa Maria	A -1													SMA
	D												0525 B 0600	
Lisbon	A +1				via FCO	1030		0845 0915		0845 0915	0845 0915			LIS
Madrid	A +1						0600 B 0645	1015		1015	1015	0600 B 0645		MAD
Athens	A +2				1015		1045					1045		ATH

Spacemaster (D8S) ou DC-8, première classe et classe économique.

**Greece-Spain-Portugal-Canada**

	Hrs. from GMT	Flight Number	103	121	131	103	121	101	101	101	502	121	Air- port Codes
		▽61	75	83									
		<b>Daily</b>	<b>Mon</b>	<b>Tuesday</b>		<b>Wed</b>		<b>Thursday</b>	<b>Fri</b>	<b>Saturday</b>	<b>Sun</b>		
Athens	D +2				L 1215		L 1245					L 1245	ATH
Madrid	A +1						D 1500 D 1545	1215		1215	1215	1500 D 1545	MAD
Lisbon	A +1				L 1245	1510 D 1550	L 1245	1315 D 1400		1315 D 1400	1315 D 1400		LIS
Santa Maria	A -1				1250 D 1330		1250 D 1330						SMA
Montreal	A -4				1600	1750	1600	1815	1600		1600	1815	YUL
	D	1720	1730	1815		1925					1730		
Ottawa	A -4												YOW
	D												
Toronto/Hamilton	A -4	1825 D 1855	1834 D 1905	1920 D 1950		2030					1830		YYZ
Winnipeg	A -5												YWG
	D		2026 2045										
Edmonton	A -7												YEG
	D		2045 2105										
Calgary	A -7												YYC
	D			2030 2055									
Vancouver	A -7	2030	2228	2210									YVR

—No local traffic between: Lisbon and Madrid/Santa Maria. Madrid and Athens/Santa Maria. Athens and Lisbon/Rome.

Stopovers permitted at Rome on through transportation via CP Air to Athens.

‡—B-737 Jet aircraft operate Flights 74 and 75.

▽—B-727 Jet aircraft operate Flight 61 and 62.



**U.S.A.-Canada-Netherlands**

	Hrs. from GMT	Flight Number															Air- port Codes
		62	74	80	70	254	70	254	382	254	382	254	70	380	250		
		Daily			Monday		Tuesday		Wed		Thursday		Fri		Sunday		
San Francisco	D -7					L 1045		L 1045						L 1045		SFO	
Vancouver	A -7					1245		1245						1245		YVR	
						382		382						380			
Vancouver	D -7	B 0710	B 0730	B 0830	R 1430		1730		L 1300		L 1200		R 1430	L 1200		YVR	
Calgary	A -7		0841				1840				1310			1310		YYC	
	D		0900				D 1925				1340			1340			
Edmonton	A -7								1420		1420			1420		YEG	
	D	0820							D 1505		D 1505			D 1505			
Winnipeg	A -5		1245													YWG	
	D		L 1305														
Toronto/Hamilton	A -4	1452		1535		D 1900		1900		D 1900		1900	Until Sep 13	Until Sep 15	1900	YYZ	
	D	1520		1600		b				b						YOW	
Ottawa	A -4																
	D																
Montreal	A -4	1620	1630	1705												YUL	
	D								D 2000		D 2000		D 2000		D 2045		
									b		b				b		
						Tuesday		Wed		Thursday		Friday		Sat		Monday	
Amsterdam	A +1				0740	0700	1155	0815	0725	0700	0725	0815	0740	0725	0815	AMS	

Spacemaster (D8S) or DC-8 Jet First and Economy Class.

**Netherlands-Canada-U.S.A.**

	Hrs. from GMT	Flight Number												Air- port Codes		
		61	75	83	389	259	381	253	381	253	381	253	381		253	389
		Daily			Monday		Tuesday		Wed		Thursday		Friday		Sat	
Amsterdam	D +1				L 1300	L 1330	L 1300	L 1330	L 1300	L 1330	L 1300	L 1330	L 1300	L 1330	L 1300	AMS
Montreal	D -4	1720	1730	1815				1550 1620				1550 1620		1550 1620		YUL
Ottawa	A -4															YOW
Toronto/Hamilton	D -4	1825 D 1855	1834 D 1905	1920 D 1950	Until Sep 15	1625		1725		1625		1725		1725	Until Sep 13	YYZ
	A -5		2026 2045			Until Sep 15										YWG
Winnipeg	A -7		2045 2105		1340 1440				1340 1440		1340 1440				1340 1440	YEG
Calgary	A -7			2030 2055			1355 1450				1520 1550				1520 1550	YYC
Vancouver	A -7	2030	2228	2210	1605		1605		1605		1705		1440		1705	YVR
Vancouver	D -7				434 D 1730		434 D 1730		434 D 1730				434 D 1730			YVR
San Francisco	A -7				1930		1930		1930				1930			SFO

‡—No domestic passengers or originating international passengers on Flight 253 between Montreal and Toronto.

†—B-737 Jet aircraft operate Flights 70, 74, 75 and 434.

▽—B-727 Jet aircraft operate Flights 61 and 62.

**U.S.A.-Canada-Orient**

	Hrs. from GMT	Flight Number					403	401	401	401	401	401	Air- port Codes
		71	81	63	70								
		<b>Daily</b>				<b>Mon</b>	<b>Tuesday</b>	<b>Wed</b>	<b>Thu</b>	<b>Friday</b>	<b>Sat</b>	<b>Sunday</b>	
<b>Montreal</b>	D -4	0700	B 0800	0945									YUL
<b>Ottawa</b>	A -4	0732											YOW
	D	b 0750											
<b>Toronto/Hamilton</b>	A -4	0843	0905	1050									YYZ
	D	B 0915	L 0935	L 1120									
<b>Winnipeg</b>	A -5	1036											YWG
	D	1100											
<b>Edmonton</b>	A -7			1200									YEG
	D			L 1220									
<b>Calgary</b>	A -7	1053											YYC
	D	L 1115											
<b>San Francisco</b>	D -7				L 1045								SFO
<b>Vancouver</b>	A -7	1228	1120	1340	1245								YVR
	D					R 1400		R 1500		R 1500		R 1500	
						D		D		D		D	
Intern'l Date Line						<b>Wed</b>	<b>Thu</b>	<b>Sat</b>	Lose 24 Hours		<b>Mon</b>		
<b>Tokyo</b>	A +9					1705	1805	1805	1805	1805	1805	1805	TYO
	D					D 1900	D 1900	D 1900	D 1900	D 1900	D 1900	D 1900	
<b>Hong Kong</b>	A +9						2300	2300	2300	2300	2300	2300	HKG

Spacemaster (D8S) ou DC-8, première classe et classe économique.

**Orient-Canada-U.S.A.**

	Hrs. from GMT	Flight Number					402			404			402			422			402			Air- port Codes
		82	70	60	71			402		404			402	422			402					
		Daily				Mon	Tuesday		Wed	Thu	Friday		Sat	Sunday								
Hong Kong	D +9						L 1230					L 1230		L 1230							HKG	
Tokyo	A +9						1615					1615		1615		1615					TYO	
	D						D 1715					D 1715		D 1715		D 1715						
Intern'l Date Line																						

†—B-737 Jet aircraft operate Flights 70 and 71.

▽—B-727 Jet aircraft operate Flights 60 and 63.

†—Effective October 18, 1970, all times at Hong Kong one hour earlier than shown.



Canada-Mexico-South America

	Hrs. from GMT	Flight Number														Air- port Codes
				522		76	73	502	422	71	76	502		422		
		Mon	Tue	Wed	Thu	Friday				Saturday				Sunday		
Vancouver	D -7								1530					D 1650		YVR
Calgary	A D								1640 D 1710							YYC
Winnipeg	D -5					B 0800				B 0800						YWG
Montreal	D -4			1815		L 1330					1730					YUL
Ottawa	D -4									b 0750						YOW
Toronto/Hamilton	A D				1104	1434		D 1900		0843	1104	1830 D 1900				YYZ
Windsor	A D			1940 D 2020												YQG
Mexico City	A D			2225 B 2359				2125	2300 B 2359			2125		2300 B 2359		MEX
				Thu				Sat						Mon		
Lima	A D			0620 B 0720					0620 B 0720					0620 B 0720		CLX
Santiago	A D			1130 L 1215					1130 L 1215					1130		SCL
Buenos Aires	A -3			1455					1455							EZE

Spacemaster (D8S) or DC-8 Jet First and Economy Class.

South America-Mexico-Canada

	Hrs. from GMT	Flight Number														Air- port Codes
		521	75	70		421		501		421	501	250	75	82	70	
		Mon	Tuesday	Wed	Thu	Fri	Saturday			Sunday						
Buenos Aires	D -3				D 2100				D 2100							EZE
Santiago	A D	S 2245			S 2155 S 2245				S 2155 S 2245							SCL
		Tue			Fri				Sun							
Lima	A D	0100 B 0140			0100 B 0140				0100 B 0140							CLX
Mexico City	A D	0600 R 0740			0600 B 0810		L 0940		0600 L 0810		L 1020					MEX
Windsor	A D									1615 1645	Until Sep 14					YQG
Toronto/Hamilton	A D	1355 1425	D 1905	2205						1730		1900	D 1905	2145	2205	YYZ
Ottawa	A -4			2256											2256	YOW
Montreal	A -4	1525					1630					2000		2250		YUL
Winnipeg	A -5		2026										2026			YWG
Calgary	A D								1210 1240							YYC
Vancouver	A -7				1230				1355							YVR

—No local traffic between: Windsor and Montreal/Toronto or international passengers originating at Windsor on Flight 501.

—No domestic passengers or originating international passengers on Flight 421 between Calgary and Vancouver or Flight 521 between Toronto and Montreal.

—B-737 Jet aircraft operate Flights 70, 71, 73, 75 and 76.

### Canada-Hawaii-South Pacific

	Hrs. from GMT	Flight Number	71	81	63	73	381	321	381	301	321	389	329	351	359	323	Air- port Codes
			<b>Daily</b>				<b>Wed</b>		<b>Thursday</b>		<b>Fri</b>	<b>Saturday</b>			<b>Sunday</b>		
Montreal	D-4	0700	B 0800	0945	L 1330												YUL
Ottawa	A-4	0732 b 0750															YOW
Toronto/Hamilton	A-4	0843	0905	1050	1434												YYZ
	D	B 0915	L 0935	L 1120	1505									D 1730	B 0900		
Winnipeg	A-5	1036															YWG
	D	1100															
Edmonton	A-7																YEG
	D																
Calgary	A-7	1053 1115															YYC
	D	L															
Vancouver	A-7	1228	1120	1340	1730												YVR
	D																
Honolulu	A-10																HNL
	D																
Intern'l Date Line																	
Nandi	A+12																NAN
	D																
Sydney	A+10																SYD

Spacemaster (D8S) ou DC-8, première classe et classe économique.

### South Pacific-Hawaii-Canada

	Hrs. from GMT	Flight Number	62	74	80	322	322	302	302	320	352	322	Air- port Codes
			<b>Daily</b>			<b>Mon</b>	<b>Tue</b>	<b>Wed</b>	<b>Thu</b>	<b>Fri</b>	<b>Saturday</b>	<b>Sunday</b>	
Sydney	D+10												SYD
Nandi	A+12												NAN
	D												
Intern'l Date Line													
Honolulu	A-10												HNL
	D												
Vancouver	A-7	B 0710	B 0730	B 0830									YVR
	D												
Calgary	A-7		0841	0900									YYC
	D												
Edmonton	A-7	0820											YEG
	D	L 0540											
Winnipeg	A-5		1245										YWG
	D		L 1305										
Toronto/Hamilton	A-4	1452		1535									YYZ
	D	1520		1600									
Ottawa	A-4												YOW
	D												
Montreal	A-4	1620	1630	1705									YUL

Thrift Class service between Western Canada and Hawaii.

‡—B-737 Jet aircraft operate Flights 71, 73 and 74.

▽—B-727 Jet aircraft operate Flights 62 and 63.



Transcontinental-California

	Time Zone	Flight Number																	Air- port Codes
		432	71	81	▽63	73	▽61	75	83	434	389	381	381	381	389	351	359		
		Daily																	
Montreal	D EDT	0700	B 0800	0945	L 1330	1720	1730	1815			Mon	Tue	Wed	Thu	Saturday	Sun	YUL		
Ottawa	A D	0732 b 0750															YOW		
*Toronto/Hamilton	A D	0843 B 0915	L 0905 L 0935	1050 L 1120	1434 1505	1825 D 1855	1834 D 1905	1920 D 1950								D 1730 B 0900	YYZ		
Winnipeg	A CDT	1036 D 1100				1626 D 1645	2026 2045				Until Sep 15				Until Sep 13			YWG	
Edmonton	A MST				L 1200 R 1220		2045 2105				1440			1440	1440	Effect Sep 19	Until Sep 14	YEG	
Calgary	A D	1053 L 1115						2030 2055				1450		1520 1550	1520 1550			YYC	
Vancouver	A PDT	B 0800	1228 1400	1120	1340	1730	2030	2228 2210		D 1730	1605	1605	1605	1705	1705	1900	1030	YVR	
San Francisco	A	1000	1600							1930								SFO	

Spacemaster (D8S) or DC-8 Jet First and Economy Class.

†—B-737 Jet aircraft operate Flights 71, 73, 75, 432 and 434.  
▽—B-727 Jet aircraft operate Flights 61 and 63.

Montreal-Ottawa-Toronto

	Time Zone	Flight Number											Air- port Codes			
		71	81	63	73	61	75	83	203	131	203			502	203	209
		Daily								Tuesday		Thu		Fri	Saturday	
Montreal	D EDT	0700	B 0800	0945	L 1330	1720	1730	1815	1610	1925	1610	.....	1730	1610	1615	YUL
Ottawa	A D	0732 b 0750										.....		Until Sep 13	Until Sep 14	YOW
*Toronto/Hamilton	A "	0843	0905	1050	1434	1825	1834	1920	1715	2030	1715	.....	1830	1715	1720	YYZ

British Columbia-Alberta-Yukon

	Time Zone	Flight Number											Air- port Codes			
		25	23	23		5		7	7		21			27		3
		Ex Su	Mo We Fr	Tu Th Sa Su		Ex Su		Daily						Ex Sa		Mo Fr Su
Vancouver	D PDT	B 0700				B 0730		L 1230	L 1230		1410		R 1915		R 1930	YVR
Prince George	A D	0805 B 0820									1515 R 1545		2020 2035			YXS
Prince Rupert	A D					0856 0915			1444						2056	YPR
Terrace/Kitimat	A D					0944		1351	via Ter- race							YXT
Edmonton	A MST		B 0720	B 0720												YEG
Grande Prairie	A D		0809 B 0825	0809 B 0825												YQU
Fort St. John Dawson Creek	A D	0902	0858 0925	0858 0925									2117			YXJ
Fort Nelson	A D		1008 1023	1008 1023												YYE
Watson Lake	A YDT		1012 1030													YQH
Whitehorse	A		1116	1037							1649					YXY

B-737 Jet Economy Class

\*—Limousine Service between: Fort St. John and Dawson Creek.  
†—Ferry Service between Prince Rupert and Airport.  
§—Airline Bus between Terrace and Kitimat.

# California-Transcontinental

	Time Zone	Flight Number	62	74	80	70	82	60	435	76	433	382	382	382	422	302	352	380	Air- port Codes
		Daily										Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sunday		
San Francisco	D PDT					L 1045			D 1645		R 2015								SFO
Vancouver	A D	B 0710	B 0730	B 0830	L 1245	L 1330	L 1325	D 1440	1845	D 1830	2215	1730	L 1300	L 1200	1530	B 2359	L 0950	L 1200	YVR
Calgary	A MST		0841	0900				1435				1840		1310	1640	Sun		1310	YYC
Edmonton	A D		0820							1949			1420	1420		Until Sep 14	Effect Sep 19	1420	YEG
Winnipeg	A CDT			1245		1808				2354									YWG
	D		L 0840	L 1305	D 1830				B 0800										
*Toronto/Hamilton	A EDT		1452		1535	2134	2120	2140		1104						0700	1550		YYZ
	D		1520		1600	2205	2145	B 0800		1130									
Ottawa	A "					2256													YOW
	D					2315													
Montreal	A "		1620	1630	1705	2344	2250	0900		1229									YUL

Spacemaster (DBS) or DC-8 Jet First and Economy Class.

†—B-737 Jet aircraft operate Flights 70, 74, 76, 433 and 435.  
▽—B-727 Jet aircraft operate Flights 60 and 62.

# Toronto-Ottawa-Montreal

		Time Zone	Flight Number													Air- port Codes	
			▽60	±76	▽62	80	82	±70	204	254	112	204	254	200	200	250	
*Toronto/Hamilton	D	EDT	Daily						Tuesday			Thursday		Sat	Sunday		YYZ
			B 0800	1130	1520	1600	2145	2205	1830	1900	2130	1830	1900	1830	1830	1900	
Ottawa	A	D							2256					Until Sep 13	Until Sep 14	Until Sep 14	YOW
									2315								
Montreal	A	"	0900	1229	1620	1705	2250	2344	1930	2000	2230	1930	2000	1930	1930	2000	YUL

# Yukon-Alberta-British Columbia

	Time Zone	Flight Number	5/6	6	20	22	7	8	4	24	24	26	Air- port Codes
		Ex Sunday				Daily			Mo Fr Su	Mo We Fr Sa	Tu Th Su	Ex Sa	
Whitehorse	D YDT					L 1200				D 1820	D 1745		YXY
Watson Lake	A D										1830		YQH
	D										D 1845		
Fort Nelson	A MST									2031	2032		YYE
	D									2045	2045		
*Fort St. John/ Dawson Creek	A "			0930						2127	2127		YXJ
	D									2155	2155	2145	
Grande Prairie	A "									2228	2228		YQU
	D									2250	2250		
Edmonton	A D									2337	2337		YEG
§Terrace/Kitimat	A PDT			1005				1415					YXT
	D							1444	R 1505	2115			
¶Prince Rupert	A "		0915										YPR
	D				1012	1456						2227	YXS
	D			1030	1525							2245	
Vancouver	A "		1123	1123	1136	1631		1631	2241			2351	YVR

B-737 Jet Economy Class

\*—Service de limousine entre Fort St. John et Dawson Creek.  
†—Service de bac entre Prince Rupert et l'aéroport.  
§—Service d'autobus entre Terrace et Kitimat.



# THE EXECUTIVE JET.

The convenience of the office. The comforts of home.

Welcome. To your office away from your office.  
We created The Executive Jet because your time is valuable. You deserve more than just a ride across the sky. So the things you need, whether you plan to work or relax, are all aboard. A complete list follows. Whatever you'd like, just ask the stewardess. (And you don't have to be an executive to be treated like one.)

## If you'd rather work than play.

Some men aren't happy unless they're working.  
So we've put DeJur dictating equipment on all Executive Jet flights. Now, when that great business idea suddenly comes to you at 30,000 feet, you'll be able to record it instead of forgetting it.  
Perhaps you have some important memos to get out. Just dictate them into one of our recorders and drop the tape off at our airport ticket counter when you land. Office Overload will type a first draft and send it ahead to your office (free). That way, your secretary will have things up-to-date when you get back.

## Financial newspapers to show you how much money you could have made.

Or how much money you saved by not investing in the last tip your barber gave you. All Executive Jets now carry most major financial newspapers.  
And if that's not enough to keep you financially informed, read the brief, up-to-the-minute resume of marketing/financial information that is passed around aboard every Executive Jet. (The resume is revised throughout the day. So you're never behind the times.)

## Publications that might be found in your office. But not necessarily in your home.

Our survey has shown that a great many executives enjoy browsing through men's magazines in their leisure office hours. So, with the executives pleasure in mind, we've made Playboy magazine available on all Executive Jets.  
We also carry all major magazines that are directed to today's businessman.

## Our stewardesses don't look like stewardesses.

For one thing, our stewardesses don't wear standard uniforms (you've probably noticed). They wear what we call "non-uniforms". Our non-uniform fashions are sup-

plied to us by Canada's best-known department store. So you know they're contemporary. For instance, instead of uniforms that make stewardesses look like they're in the army, you'll see our girls in pantsuits, maxicoats, and bell bottoms. And as fashions and seasons change, so will our stewardesses' dress. That way, you'll never get tired of looking at them.  
Our stewardesses also have a way of making you feel comfortable throughout your flight. They're courteous, friendly, and tuned to the needs of the business flyer. (If you think we're kidding, just push our service button and ask for something.)

## Leave your business troubles behind.

Our new Executive Jet can even help a man forget about business.  
The atmosphere on board is always relaxed and informal. The food is good. The distractions plentiful. And the people on board are the kind of people a business flyer can talk to. They're mostly other business flyers.

## The comforts of home.

We know there's no place like home. Still, we've tried to make our new Executive Jet feel like home. Or at the very least, like a great hotel.  
One you'll want to come back to again and again.

## The better treatment starts on the ground.

Unless you board an Executive Jet in a good mood, you may not be in the mood to enjoy all the good things we've put aboard. So we've taken special care to assure you a pleasant boarding experience. We've trained our ground personnel in the fastest methods of confirming reservations and checking baggage. It may seem like a small thing but we know from experience that if a flight is to be totally pleasant, it has to get off to a good start.

## Home cooked meals.

The food you get aboard every Executive Jet is prepared by tender, loving hands. Hands that have been trained by the best Continental and Canadian masters around. And the meat and fowl served aboard are the finest quality money can buy. So you know that the meals you get on every Executive Jet are as good as the ones you get at home.  
Some people even think they're a little better.

## More publications than you'll find around the house.

Variety is the spice of reading.  
And the reading material on every Executive Jet is varied enough to please almost anyone's taste. We have specialty magazines for businessmen. We have current issues of Newsweek and Time for those who are still trying to understand the world. You can even pick from top-selling fiction and non-fiction books.

## Games people play.

The games we have aboard are not for kids. They're sophisticated games. The kind of games that can keep you engaged for hours. For instance, Instant Insanity. Here's a puzzle that can reduce a sophisticated executive to a babbling child in twenty minutes.  
Soma is another game that can help the executive relax and forget about business for a while.

## Ale and Beer: We give you a choice.

A man shouldn't have to drink the same old brew every time. So we let you choose between several of the finest Canadian ales and beers on the market.  
Or you can order your favorite drink from our full bar service.

## Women: Find happiness on the Executive Jet.

Can a woman really find happiness aboard an Executive Jet?  
We think so. After all, it's comfortable for anyone: man, woman or child. Women don't have to dictate or read Fortune to have fun, either. There are dozens of other things to do.  
And the men who fly on the Executive Jet are the kind that women enjoy talking to. They're smart men.  
Aware men.  
They're MEN.  
So feel welcome, ladies. You're in good company.



P.S. Taking the Executive Jet to Toronto or Calgary? Now you can check your bags straight through to your room at the Royal York or Palliser Hotel. It's a new service. Try it!



# LE "VOL D'AFFAIRES"

## Les commodités de votre bureau. Les agréments de votre foyer.

Bienvenue à bord de votre « bureau volant ».

Le « vol d'affaires » a été créé à votre intention, parce que votre temps est trop précieux pour le perdre à compter les minutes ou même les nuages... Nous vous fournissons tout ce dont vous aurez besoin pour le travail comme pour la détente. Nous décrivons plus loin tout ce que nous mettons à votre disposition; il suffit d'en faire la demande à l'hôtesse. (Et point n'est besoin d'être un homme d'affaires pour y avoir droit!)

### **Si vous êtes un bourreau de travail...**

Vous trouverez des dictaphones DeJur sur tous les « vols d'affaires ». Dorénavant, lorsqu'une idée géniale vous traverse l'esprit à 30 000 pieds d'altitude, vous ne risquez plus de l'oublier; le magnétophone est là.

Si vous avez des notes importantes à transmettre, vous n'avez qu'à les enregistrer au magnétophone et à déposer le ruban au comptoir de CP Air à l'aérogare d'arrivée. « Office Overload » se chargera d'en taper une copie et de l'envoyer à votre secrétaire (à titre gracieux). Le travail sera à jour à votre retour.

### **Nos journaux financiers vous informent du rendement de vos placements.**

**Ou vous donnent l'occasion de vous féliciter de n'avoir pas suivi le dernier « tuyau » de votre coiffeur.**

Si ce n'est pas suffisant, parcourez le condensé des rapports financiers distribué sur tous les « vols d'affaires » et qui vous donne les tout derniers cours du marché. (Le condensé ne risque pas de « dater » puisqu'il est révisé au cours de la journée.)

### **Magazines pour hommes!**

Nous savons fort bien que tout homme aime parcourir à ses temps libres, au bureau, des revues qu'il ne trouve pas nécessairement chez lui. C'est pourquoi nous mettons à sa disposition, sur tous les « vols d'affaires », le magazine Playboy, comme d'ailleurs de nombreuses revues spécialisées.

### **L'hôtesse traditionnelle a disparu... Vive l'hôtesse de l'ère supersonique!**

Tout d'abord, nos hôtesse ne portent pas d'uniforme (vous l'aurez sans doute remarqué). Leurs ensembles

proviennent du grand magasin le plus important du Canada. Ce sont donc des tenues dernier cri, d'un goût parfait. Plutôt qu'un uniforme d'allure militaire, nous avons voulu que nos hôtesse portent un pantailleur ou un manteau maxi sur un pantalon patte d'éléphant.

Leur tenue variera au gré des saisons et des caprices de la mode et saura toujours capter votre regard et éveiller votre intérêt.

Nos hôtesse ont une façon bien à elles d'assurer le confort des clients. Souriantes et discrètes, elles sauront vous entourer de petits soins. (Si vous en doutez, appuyez sur le bouton d'appel et demandez-leur un service!)

### **Oubliez vos soucis!**

Il est facile de se libérer l'esprit au cours d'un vol d'affaires. Vous êtes plongé dans une ambiance détendue. La cuisine est délectable... les distractions ne manquent pas. Vous aurez plaisir à converser avec les autres passagers; il y a de fortes chances qu'ils soient, eux aussi, des hommes d'affaires.

Nous avons cherché à recréer l'ambiance du chez-soi ou, si vous préférez, le confort d'un palace, dans les jets affectés aux vols d'affaires. Vous deviendrez vite un habitué!

### **Le traitement de faveur débute à l'aérogare.**

Pour apprécier toutes les petites attentions que nous vous réservons à bord, vous devez être bien disposé. C'est pourquoi des mesures ont été prises pour faciliter l'embarquement. Le personnel d'accueil a reçu une formation spéciale et vous serez étonné de la rapidité et de l'efficacité avec lesquelles il confirme vos réservations et enregistre vos bagages. Un vol agréable se prépare avant le décollage, n'est-ce pas?

### **Vos petits plats préférés... comme à la maison.**

Tous les mets servis sur nos vols d'affaires ont été préparés avec soin par des cuisiniers formés à grande école. Les viandes sont de toute première qualité, de même que tous les plats qui composent nos menus alléchants.

Comme chez vous... ou même encore mieux!

### **Un « biblojet ».**

Vous trouverez de quoi satisfaire toutes vos exigences en matière de lecture: des magazines d'actualité pour ceux qu'intéresse la scène internationale, et les grands succès de librairie: romans, biographies, etc.

### **Les jeux de l'espace.**

Ne vous méprenez pas, c'est loin d'être des jeux d'enfants! A titre d'exemple: Instant Insanity. Un véritable casse-tête qui peut décontenancer le directeur le plus imperturbable. Le Soma est un autre jeu qui vous mettra au défi et vous fera oublier les heures.

### **Une bière pour étancher la soif!**

Blonde ou brune, qu'importe... Vous avez le choix entre plusieurs marques canadiennes dont la renommée n'est plus à faire.

Nous pouvons également vous servir la consommation de votre choix.

### **Pour vous, Madame...**

Ne craignez pas d'être regardée comme une intruse. Il y a place pour vous et les enfants à bord de nos jets d'affaires.

Peut-être vos moyens de distraction sont-ils différents de ceux de l'homme d'affaires; sachez qu'on a pensé à vous. Et d'ailleurs, les passagers des vols d'affaires sont de bonne compagnie, vous verrez... ils sont renseignés... ils sont intéressants...

Vous êtes presque entre amis... quoi!



P.-S. Les passagers du « vol d'affaires » en direction de Toronto ou de Calgary peuvent maintenant faire livrer leurs bagages enregistrés directement à leur chambre d'hôtel, au Royal York ou au Palliser. Essayez ce nouveau service!